



**MUNICIPIO DE CAMINHA**  
**ECOVIA CAMINHA-ÂNCORA | TROÇO DE CRISTELO**

CAMINHA

**MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA – ADITAMENTO EM RESPOSTA AOS  
PARECERES RECEBIDOS**

LOCALIZAÇÃO: Cristelo  
REQUERENTE: Câmara Municipal de Caminha  
TIPO DE OBRA: Arranjo Urbanístico  
DATA: 09/08/2019  
**ÍNDICE:**



<b>I. CARACTERIZAÇÃO</b>	<b>3</b>
I.1. Parecer favorável condicionado a:	<b>3</b>
I.1.1. No âmbito da servidão rodoviária:	<b>3</b>
I.1.2. No âmbito do Regime Florestal:	<b>3</b>
<b>II. PROJECTO</b>	<b>3</b>
II.1. No âmbito da servidão rodoviária	<b>3</b>
Estudo luminotécnico:	<b>6</b>
II.2. No âmbito do Regime Florestal:	<b>10</b>

## **I. CARACTERIZAÇÃO**

### **I.1. Parecer favorável condicionado a:**

#### **I.1.1. No âmbito da servidão rodoviária:**

Complementos:

- Memória descritiva específica dos trabalhos a executar na zona da jurisdição da IP,SA (EN13 e Ferrovia);
- Planta de implantação abrangendo, no mínimo, um círculo com raio de 150 centrado na rotunda, bem como a Ferrovia, incluindo todos os componentes da EN, nomeadamente, eixo, linha de guia, limite do pavimento, valeta, taludes, guardas de segurança, vedações, acessos, sinalização, etc.;
- Perfil transversal da EN 13, existente e proposta na zona de atravessamento da EN13.:

#### **I.1.2. No âmbito do Regime Florestal:**

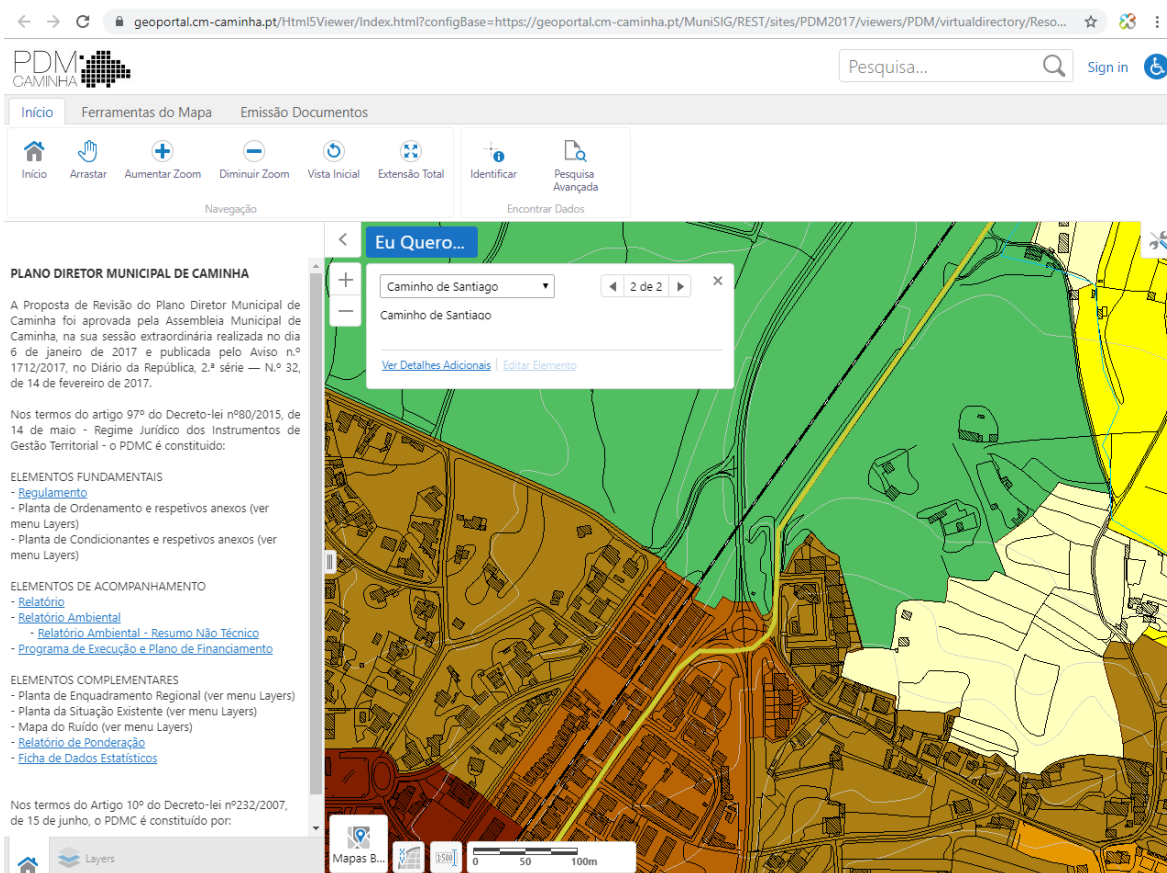
- Obtenção prévia de autorização para ocupação da Mata Nacional do Camarido (enviado para o mail [icnf@icnf.pt](mailto:icnf@icnf.pt), [dcnfn@icnf.pt](mailto:dcnfn@icnf.pt) com CC/ para o Eng. Rui Batista - [rui.batista@icnf.pt](mailto:rui.batista@icnf.pt))
- O perfil a adotar na Mata Nacional do Camarido, com exceção do troço a sul do atual traçado da Estrada Nacional n.º 13, deverá ser coerente com o traçado já executado, ou seja, não deverá ter uma largura superior a 3 metros.
- O projeto, que acompanhará o pedido de ocupação, deverá ainda prever e identificar:
- Barreiras físicas de fácil e rápido acionamento, que permitam estabelecer as limitações ou interdições da utilização da via ciclável e pedonal, no todo ou em parte, que forem necessárias para a execução de trabalhos florestais e para assegurar as funções prioritárias de proteção do solo e conservação da natureza e da biodiversidade a assegurar pela Mata Nacional, decorrente da aplicação do respetivo Plano de Gestão Florestal;
- Sinalética específica decorrente do condicionamento previsto no art.º 22.º do Decreto-Lei n.º 124/2006, na sua redação atual, sem prejuízo do enquadramento que a via em causa possa, eventualmente, merecer nas exceções legalmente previstas no art.º 23.º do diploma citado.

## **II. PROJECTO**

### **II.1. No âmbito da servidão rodoviária**

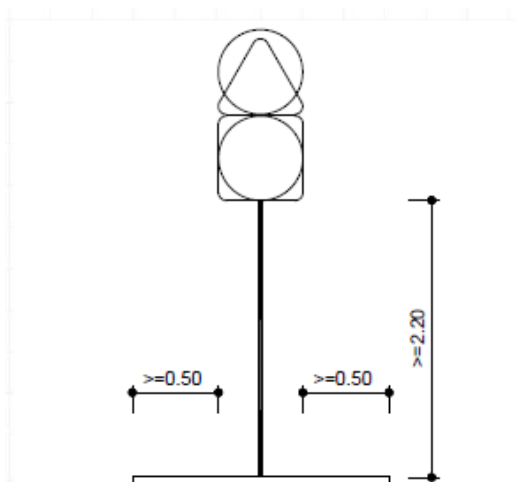
Anexa-se:

- Planta de implantação abrangendo, um círculo com raio de 150 centrado na rotunda;
- Perfil transversal da EN 13, existente e proposta na zona de atravessamento da EN13.:



A intervenção em causa visa melhorar as condições e aumentar a segurança de pessoas dada a elevada frequência de utilização anual, como se verifica no PDM de Caminha em vigor, classificado como “Caminho de Santiago”.

Os trabalhos a executar na área de servidão rodoviárias, referem-se à colocação de 2 sinais de código H7 com LEDs do tipo vertical a indicar “passagem de peões”, a respeitar as distâncias normalizadas (não inferior a 2,20m), sinalização horizontal do tipo M11, barra de paragem M8 e balizadores/pilaretes na ciclovía, para obrigar os ciclistas a atravessar com a bicicleta na mão, distanciados a 90cm.



Não serão colocados sinais de direção ou complementares. Não irão ser mexidas ou intervencionadas qualquer infraestrutura existente, ie, eixo, linha de guia, limite do pavimento, valeta, taludes, guardas de segurança, vedações, acessos e sinalização.

Estão previstos trabalhos de fresagem e repavimentação na zona da passadeira para instalar a cablagem de fibra ótica para a sinalização. A iluminação da passadeira e os 2 focos contínuos acendem com o sensor de aproximação de peões e/ou velocípedes.

Serão colocadas 2 colunas de iluminação em cada uma das passadeiras existentes do tipo inteligente do tipo OMNILED 70 a 8,0m de altura, com recurso a energias renováveis.



Figura - Passadeira existente a Norte com a localização de 2 colunas OMNIFLOW 70 com 8,0m de altura.

**Estudo luminotécnico:**

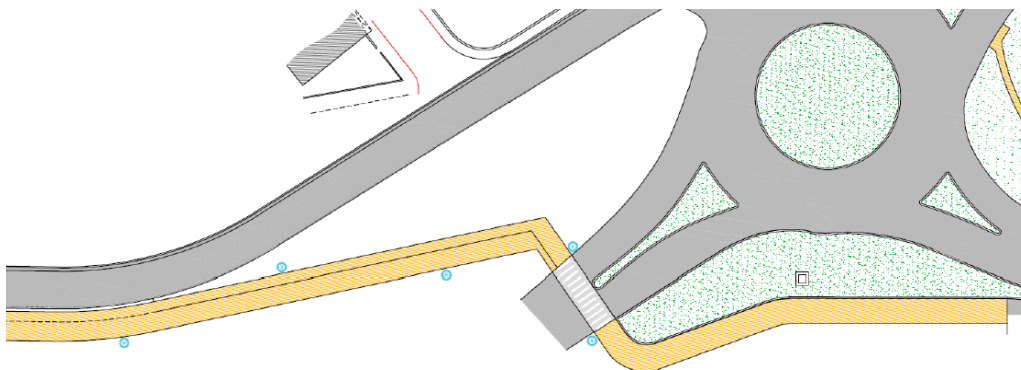


Figura – Localização da luminária OMNIFLOW a Norte



Figura - Passadeira existente a Sul com a localização de 2 colunas OMNIFLOW 70 com 8,0m de altura.

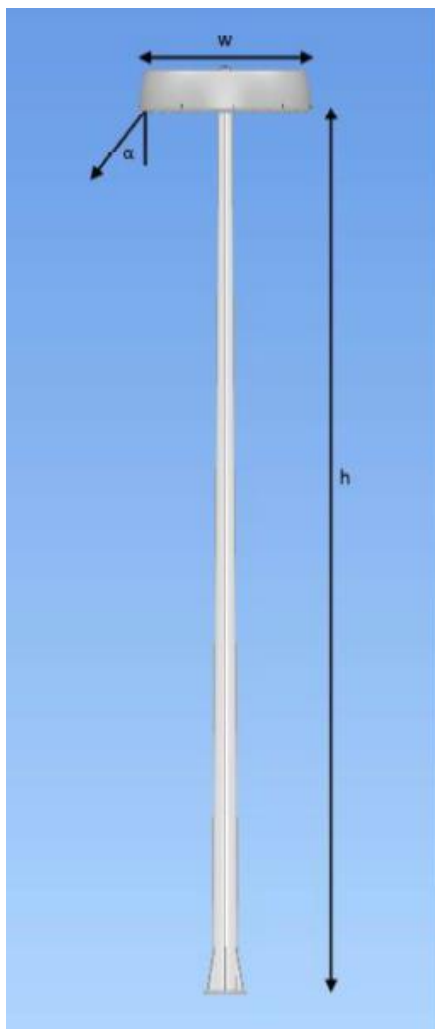


Figura – Representação da luminária OMNIFLOW 70 ( $h=8,0\text{m}$ ;  $w=1,2\text{m}$ ;  $\alpha=40^\circ$ )

Technical Data	2 x OMNILED 070
Dimensions (W/H/D)	1200 / 300 / 1200 mm
Generator	Direct drive, ironless stator permanent magnet generator
DC controller	Hybrid wind/solar 12-volt regulator
Power	Wind – 100W @ 11 m/s   Solar – 60Wp
Weight	35kg
Device type	Self-sustained lighting system
Battery	12V 1000Wh Lead Crystal (Built in)
Pole height	8 m
Lighting power	22.5 W (Motion Activated)   5 W (Standby)
Luminous flux	3600 lm (1035lm Standby) 15°45° Lens
Color temp (K)	4000K





Omniflow®

## SIMULAÇÃO DE LUZ

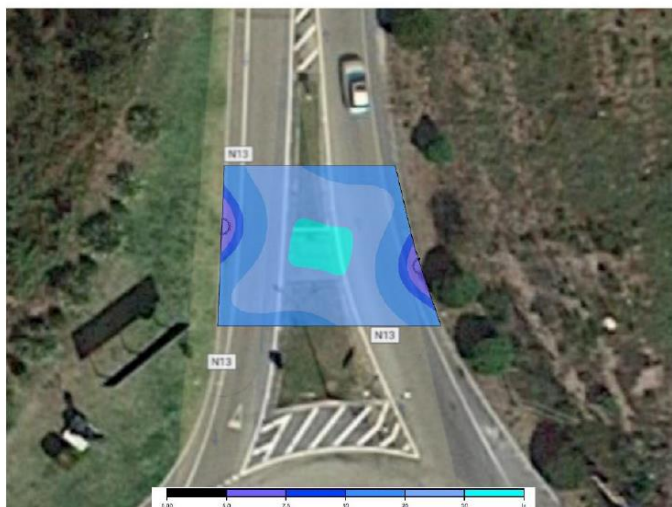


Fig. 3 – Cores Falsas (Normal) - False Colors (Normal)

Omniflow®

## SIMULAÇÃO DE LUZ

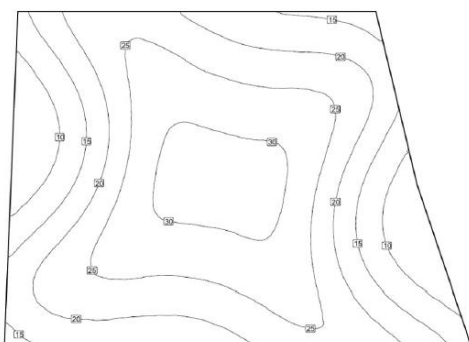


Fig. 4 - Renderização das linhas isográficas (Normal) - Isolux lines (Normal)

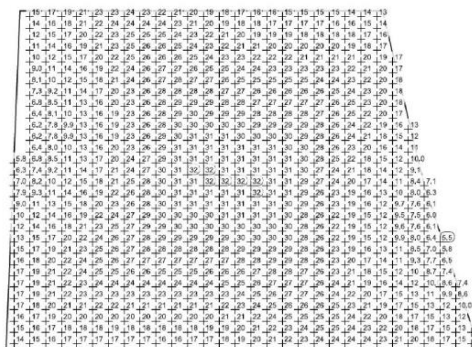


Fig. 5 – Gráfico de valores (Normal) – Value Chart (Normal)

Omniflow®

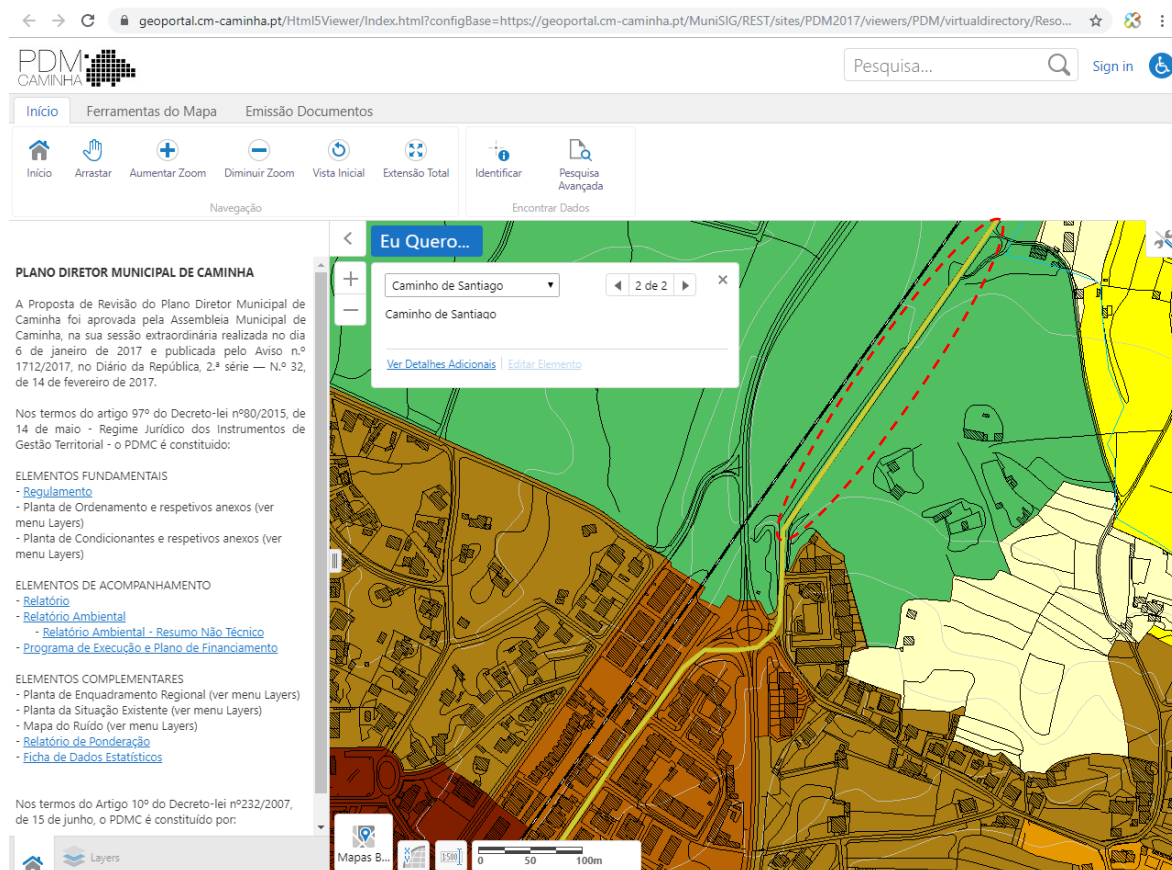
## RESULTADOS

Resultados (Normal) – Results (Normal):

Média - Average	21.2 lux
Máximo - Maximum	31.6 lux
Mínimo - Minimum	5.22 lux
Min/Average	0.25 *Uniformidade

## II.2. No âmbito do Regime Florestal:

A intervenção em causa visa melhorar as condições e aumentar a segurança de pessoas dada a elevada frequência de utilização anual, como se verifica no PDM de Caminha em vigor, classificado como “Caminho de Santiago” (representado à cor amarela), enquadrando-se no art.º 23.º.



Serão colocados 2 sinais de condicionamento previsto no art.º 22.º do Decreto-Lei 124/2006, a Norte logo de seguida à capela existente no final da Ecovia existente e a Sul antes da curva com a estrada municipal.

Serão também colocados sinais informativos:



A largura da Ecovia é de 3,0m de acordo com o perfil transversal proposto.



Serão colocados pilaretes nas extremidades da Ecovia que permitem facilmente impedir e interditar a passagem com a colocação de correntes metálicas.

Caminha, 9 de Agosto de 2019,

O Autor e coordenador projeto

---

Lara Taveira da Mota Mendes, Arquitecta  
Especialista em Planeamento